

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Žižkova 57/1882, 586 01 Jihlava, Česká republika  
tel.: 564 602 111, e-mail: posta@kr-vysocina.cz

SAGASTA s.r.o.  
Novodvorská 1010/14  
142 00 Praha 4

(datovou schránkou)

Váš dopis značky/ze dne	Číslo jednací KUJI 95612/2022 OZPZ 15/2022	Vyřizuje/telefon Morávková Dagmar 564 602 511	V Jihlavě dne 9.11. 2022
-------------------------	--	---	-----------------------------

**„Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“ - předběžná informace podle § 90 odst. 24 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny (dále též „zákon o ochraně přírody“)**

Krajský úřad Kraje Vysočina, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen KrÚ Vysočina, OŽPZ) jako příslušný orgán ochrany přírody a krajiny vykonávající v přenesené působnosti státní správu ochrany přírody a krajiny podle § 77a zákona o ochraně přírody obdržel žádost o předběžnou informaci, zda budou záměrem dotčení zvláště chráněné druhy a bude nutné vést řízení o povolení výjimky dle § 56 zákona o ochraně přírody. Žádost podala společnost SAGASTA s.r.o., se sídlem Novodvorská 1010/14, Lhotka, 142 00 Praha 4 IČ: 4598555, zastupující investora Správu železnic, státní organizaci, se sídlem Praha 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00, IČ: 70994234.

K žádosti byla přiložena souhrnná technická zpráva (hlavní inženýr projektu: Ing. Emil Špaček (07/ 2022, označení: S 631600134)) a aktualizovaný dokument Biologický průzkum (Mgr. Michal Hykel, PhD. a Mgr. Marcela Janků, 10/2022).

Jedná se o kompletní rekonstrukci ŽST Batelov v rozsahu rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení, železničního svršku, odvodnění železničního spodku, rekonstrukce trakčního vedení v závislosti na změně konfigurace kolejíště. Budou vybudována nová nástupiště včetně bezbariérového přístupu pomocí nově zbudovaného podchodu. V mezistaničním úseku Horní Cerekev – Kostelec u Jihlavy bude zřízeno nové traťové zabezpečovací zařízení, včetně dálkově ovládaného zabezpečovacího zařízení výhybny Spělov. Zabezpečením železničních přejezdů přejezdovým zabezpečovacím zařízením dojde k odstranění lokálních propadů rychlosti. Jedná se o úsek železniční trati č. 225 Veselí nad Lužnicí – Havlíčkův Brod v km 62,852 – km 78,314. V rámci stavby "Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov" je navržena kompletní rekonstrukce ŽST Batelov, úprava GPK v úseku Batelov – Dolní Cerekev, rekonstrukce mostních objektů, propustků a nové zabezpečení železničních přejezdů. Vznikne zcela nová zastávka Horní Cerekev město zkracující docházkovou vzdálenost do centra města. Stávající železniční stanice Batelov projde celkovou rekonstrukcí, při které dojde k vybudování dvou nových vnějších nástupišť s bezbariérovými přístupy. Zároveň dojde k rekonstrukci stávající zastávky Dolní Cerekev. Dále bude zřízeno nové zabezpečovací a sdělovací zařízení a nová energetická zařízení.

V některých lokalitách stavby dojde ke kácení a mýcení zeleně. Jedna se o dřeviny na svazích dnešního tělesa dráhy nebo o odstranění stromů a keřů v místech s navrženou stavební činností, v lokalitách, kde jsou dřeviny v ochranném pásmu drážních energetických zařízení (nove trakční vedení) a pro umožnění přístupu k železniční trati v místech řešených mostními objekty.

Na lokalitě záměru byl 2. června 2021 proveden orientační přírodovědný průzkum. Jeho cílem bylo prověření potenciálu stavbou dotčeného území z hlediska výskytu ochranně významných druhů rostlin, živočichů a typů biotopů. Cílem průzkumu tedy nebyla inventarizace všech taxonomických skupin, ale vymezení hlavních ochranných fenoménů, které by mohly být záměrem dotčeny. Výsledky jsou doplněny o recentní údaje z Nálezové databáze ochrany přírody (NDOP, © AOPK ČR).

*Na základě sdělení a výzvy k doplnění Magistrátu města Jihlavy č. j. MMJ/OŽP/131150/2022-DvO ze dne 28. 7. 2022 bylo provedeno doplnění biologického průzkumu se zaměřením na výskyt na vodu vázaných organismů. Terénní průzkumy kolem vodních toků probíhaly ve dnech 24. – 27. září 2022.*

Z předloženého dokumentu Biologický průzkum vyplývá následující. Záměr „Rekonstrukce ŽST Batelov včetně DOZ výhybny Spělov“ nepředstavuje významný vliv na místní populace rostlin a živočichů. Záměr nevyžaduje plošné trvalé zábory ani narušení přírodních typů biotopů. Většina rekonstrukce je zamýšlena na pláni stávajícího železničního tělesa, případné zásahy mimo tento prostor jsou uvažovány převážně v antropogenně silně ovlivněných plochách, jako jsou rumiště, nálety dřevin či zpevněná prostranství. Ochranně hodnotné mokřadní plochy podél trati nejsou prakticky dotčeny. Výjimku tvoří pouze stavební úpravy v místech křížení trati s významnými krajinnými prvky vodní tok a údolní niva – Hraniční potok, Rohozná a Jihlava u Dolní Cerekve. Celkově je však hodnoceno, že jejich ovlivnění je lokální a nepovede k trvalému oslabení ekologicko-stabilizační funkce. Zvláště chráněné taxony rostlin a živočichů nejsou záměrem významně dotčeny.

KrÚ OŽPZ k záměru sděluje:

Při postupu dle předložené dokumentace jsme toho názoru, že **záměr nepředstavuje negativní zásah do základních podmínek ochrany zvláště chráněných živočichů ve smyslu ustanovení § 50 zákona o ochraně přírody**, a tudíž zdejší orgán ochrany přírody KrÚ Vysočina, OŽPZ **nepovede výjimku** ze zákazu u zvláště chráněných druhů **dle § 56 zákona o ochraně přírody**.

Toto vyjádření nenahrazuje stanoviska jiných orgánů ochrany přírody (např. povolení ke kácení dřevin dle § 8 zákona OPK, zásah do významného krajinného prvku dle § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody).

Ing. Dagmar Santander Garcia Morávková  
úředník odboru životního prostředí a zemědělství